

Wij hechten veel waarde aan kwaliteit en optimale service. Daarom werken we al jarenlang tevreden samen met Interbus, een betrouwbare partner voor busreizen. De touringcars zijn uitgerust met comfortabele Royal Class stoelen en aan boord zijn er diverse faciliteiten om je het reizen zo aangenaam mogelijk te maken. Wil je nog meer ruimte op je reis naar Oostenrijk of Italië dan kun je ook First Class reizen. Kortom, als je op een betaalbare en comfortabele manier naar de wintersport wilt reizen, kies je voor de pendelbus.

MET DE INTERBUS NAAR DE WINTERSPORT

Onze pendelbusreizen gaan naar Oostenrijk, Frankrijk, Italië, Zwitserland en Tsjechië en worden uitgevoerd in samenwerking met Interbus. Ontbijt, drankjes en maaltijden zijn niet inbegrepen. In jouw wintersportplaats rijdt de bus tot de centrale in- en uitstap-punten. Vanaf dit centrale punt ga je op eigen gelegenheid naar je accommodatie.

ROYAL CLASS

Je zit niet uren achter het stuur om op je vakantieadres te komen, maar je laat je rijden en reist ontspannen per Royal Class touringcar. De stoelen in deze touringcar beschikken over een rugleuning die verder naar achteren verstelbaar is dan stoelen in reguliere touringcars. Bovendien heeft de Royal Class stoel meer beenruimte. De Royal Class touringcars van Interbus zijn veelal dubbeldekkers voorzien van:

- luchtvering voor optimaal rijden
- luxe Royal Class fauteuils met extra beenruimte en ruim verstelbare rugleuning
- stereo geluidsinstallatie en DVD met meerdere monitoren
- minibar voor een kopje koffie, thee, soep of een gekoeld drankje
- dubbele beglazing, airconditioning en plintverwarming
- minimaal twee ervaren chauffeurs
- toilet

FIRST CLASS

Wil je met nog meer gemak reizen, dan biedt Interbus jou de mogelijkheid om naar Oostenrijk en Italië First Class te reizen. Deze touringcar is voorzien van First Class stoelen! Op het bovendeck bevinden zich 36 First Class stoelen en op het onderdek 12. De stoelen zijn breder en comfortabeler, waardoor er geen 4 stoelen op een rij staan (behalve op de achterste rij), maar slechts 3. Je zit dus met 2 naast elkaar of alleen achter elkaar.

De meeste ruimte heb je als je in de stoelen achter elkaar zit, maar ook op de stoelen naast elkaar ervaar je de ruimere zit en de extra bewegingsvrijheid zonder je medepassagier te storen. Sommige routes naar Oostenrijk zijn iets korter, omdat er minder stops zijn ingepland en ben je dus sneller ter plaatse. De First Class bussen worden ingezet vanaf (en tot) Maarheeze, de servicelijnen van en naar Maarheeze worden uitgevoerd in Royal Class bussen. Ook in Oostenrijk kan het voorkomen dat het laatste stuk een dal in of naar Italië met een reguliere bus wordt uitgevoerd. Mocht één van de First Class bussen uitvallen, dan reis je in een Royal Class bus of een andere vervangende bus. Het prijsverschil voor die betreffende heen- en/of terugreis krijg je terugbetaald.

Je kunt First Class reizen naar bijna alle Oostenrijkse plaatsen waaronder Mayrhofen, Gerlos, het Ötztal, Serfaus, Kirchberg, Saalbach, Hintertglemm, Kaprun en Zell am See.



INTERBUS

BAGAGE

Je bent er zelf verantwoordelijk voor, dat jouw bagage geplaatst wordt in de bus die naar jouw bestemming gaat. Vaak helpt de chauffeur of medewerkers van de accommodatie je met de bagage in en uit de bus te halen, maar je dient zelf in de gaten te houden dat jouw bagage hierbij niet zoek raakt of vergeten wordt.

Aangezien de kofferruimte van de bus beperkt is, kun je per persoon één koffer (max. 20 kg met de volgende maximale afmetingen: 80 x 70 x 30 cm), één paar ski's of snowboard en één paar schoenen en stokken meenemen. Zorg ervoor dat er labels aan je koffer, snowboard, ski's, stokken en schoenen zitten, dat bevordert de afhandeling. Tenslotte, kun je 1 stuk handbagage (ca. 2 kg) meenemen.

ROUDESTOPS, ETEN EN DRINKEN

In de touringcar kunnen tijdens de reis diverse gekoelde dranken, koffie, thee, chocolademelk ed. verkregen worden. Alles tegen redelijke

prijzen. Let wel, dat er contant afgerekend dient te worden, dus zorg voor voldoende kleingeld. Tijdens de regelmatige routestops is er tevens gelegenheid een maaltijd of versnapering te gebruiken in een wegrestaurant (uiteraard voor eigen rekening). Tussen 24:00 en 6:00 uur wordt er alleen gestopt voor de chauffeurswisseling, zodat je ongestoord kunt slapen, de bar is dan gesloten.

HUISDIEREN

Het is niet toegestaan om huisdieren mee te nemen.

ROKEN IN DE BUS?

Er geldt een algeheel rookverbod in de bussen.

NOODNUMMER

Mocht je op de dag van vertrek onverhoopt vertraging hebben of de touringcar is niet tijdig aanwezig op de opstapplaats, bel dan het telefoonnummer dat in je reispapieren vermeld staat (24 uur per dag bereikbaar).

MILIEUVRIENDELIJK VERVOER

De touringcar is de meest milieuvriendelijke manier van reizen naar de Europese wintersportbestemmingen. Hierdoor wordt de kwetsbare bergnatuur minder belast.

BRANDSTOFHEFFING EN -TOESLAG

Houd er rekening mee dat de reissom kan worden verhoogd door stijging van de brandstofkosten. Indien bekend, wordt hierover bij boeking of op een later tijdstip geïnformeerd. Het is mogelijk dat je deze toeslag bij het vertrek contant dient te voldoen.

Alle pendelreizen vertrekken op vrijdag. Je stapt 's avonds in en de volgende morgen stap je uitgerust uit op je bestemming. De opstapplaatsen liggen centraal door Nederland. De opstaproutes worden bewust kort gehouden, zodat de reisduur zo beperkt mogelijk is. Ook de retourreizen vertrekken 's avonds, zodat je in de loop van de volgende dag weer thuis bent.

SERVICELIJNEN

Om het centrale vertrek- en aankomstpunt moeiteloos te bereiken, heeft Interbus ervoor gezorgd dat er aansluitende servicelijnen zijn, waarmee je in of in de omgeving van jouw woonplaats kunt opstappen. Bij terugkomst geschiedt dit uiteraard in omgekeerde volgorde. Je zult wellicht een stukje moeten reizen naar jouw instappunt, maar daar staat tegenover dat je, door de mindere stops naar het centrale vertrekpunt, veel sneller op dit centrale vertrekpunt arriveert. Voor het gebruik van de servicelijnen worden geen extra kosten berekend, maar gewoon service!

OPSTAPSCHEMA

De heenreis staat gepland op vrijdagmiddag. Je kunt vanuit diverse steden vertrekken, zie het opstapschema met de voorlopige tijden (wijzigingen voorbehouden). Afhankelijk van jouw einddoel ben je zaterdagochtend op de bestemming. Het vertrek vanaf jouw wintersportbestemming is op zaterdagavond meestal tussen 18:30 en 23:00 uur, waarbij je op zondagochtend weer in Nederland zult zijn. We verzoeken je om uiterlijk 15 minuten voor vertrek aanwezig te zijn.

OPSTAPPLAATS

Bij je reisbescheiden is aangegeven waar en hoe laat je in de door jouw gekozen opstapplaatsen wordt opgehaald. Een eenmaal bij boeking gekozen opstapplaats kan tot uiterlijk 1 week voor de vertrekdatum gratis worden gewijzigd. Opstapplaatswijzigingen binnen 1 week voor vertrek zijn niet mogelijk. In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat wij om organisatorische redenen de opstapplaats van jouw keuze moeten wijzigen. Dit kan ook voor de terugreis gelden. Wij zullen je hier tijdig over informeren.

TRANSFERIUM MAARHEEZE

Om je reis goed te beginnen alsook te laten eindigen, maakt Interbus gebruik van het Transferium in Maarheeze. Deze overdekte busterminaal is van alle gemakken voorzien, als ruime dames- en herentoiletten, invalidentoilet, koffie-, thee- en frisdrankautomaten, een infobalie en een restaurant met sandwiches, snacks en warme maaltijden tegen een vriendelijk tarief.

RESTAURANT 'DE WISSEL' IN MAARHEEZE

In het zelfbedieningsrestaurant 'De Wissel' bij het overstappunt in Maarheeze wordt veel met verse producten gewerkt. Zo tref je er bijvoorbeeld altijd twee verse huisgemaakte soepen aan. De heerlijke, huisgemaakte gehaktbal is al jaren een smaakvolle topper in het assortiment. Voor de snelle snack kun je gebruik maken van de automatiek. Hier vind je voor slechts € 1,50 kroketten, gehaktstaven, frikadellen en bami-blokken. Speciaal voor de wintersportgasten is er het voordeelmenu. Voor €11,50 heb je keuze uit vier huisgemaakte gerechten (ook vegetarische) met een blikje fris en een dessert.

PARKEREN IN MAARHEEZE

Ook is er een groot parkeerterrein waar je voor € 30,- je auto 10 dagen kunt parkeren. Je auto staat op een afgesloten, geasfalteerd



OPSTAPSCHEMA INTERBUS VANUIT NEDERLAND

Plaats	opstapplaats	instaptijd	boekcode
Amsterdam	Europaboulevard P18 (Buitenveldert-Oost)	16:30	1056
Apeldoorn	AC/La Place restaurant Apeldoorn, Rijksweg A50	16:30	7300
Arnhem	Parkeerplaats Rijnhallen, Olympus 1	17:00	6803
Breda/Prinsenbeek	NS Station Prinsenbeek, parkeerterrein de Elleboog	17:45	4811
Den Bosch	NS Station Oost	17:45	5200
Den Haag	Centraal Station, Busplatform boven (1e etage)	16:00	2595
Eindhoven	P&R Meerhoven	18:30	5611
Heerlen*	NS Station Achterzijde	21:30	6400
Maarheeze	Wisselplaats – transferium, den Engelsman 2A	19:30	6004
Maastricht*	MVV Stadion 'de Geusselt'	21:30	6221
Rotterdam	Metrostation Capelsebrug	17:00	3011
Tilburg	IJssportcentrum Stappegoor, Stappegoorweg 3	18:15	5000
Utrecht	Internationale Bushalte, Reactorweg	17:00	3521
Zwolle	Achterzijde NS Station, Touringcarhalte, Hanzelaan	16:00	8016

*Maastricht wordt aangedaan voor reizen naar Frankrijk en Zwitserland. In Heerlen wordt gestopt voor reizen naar Oostenrijk, Italië en Tsjechië.

Wijzigingen met betrekking tot opstapplaats en tijd zijn onder voorbehoud.



parkeerterrein. Bij aankomst in Maarheeze kun je jouw bagage vlak bij de touringcars uitladen. Bij de informatiebalie krijg je een parkeermunt om het terrein te verlaten. Het is noodzakelijk om vooraf je parkeerplaats in Maarheeze te reserveren.

TRANSFERBESTEMMINGEN

In de meeste gevallen hoeft je niet over te stappen en brengt de Interbus je vanuit Maarheeze direct naar een centrale plaats in jouw bestemming. Een aantal bestemmingen ligt niet aan de hoofdroute, dan kan het voorkomen dat je kort voor de eindbestemming dient over te stappen op een tranferbus of taxi. Deze, vaak kleinere transferbussen of taxi's beschikken niet over Royal Class stoelen. Bestemmingen die niet aan de hoofdroute liggen en waar je mogelijk het laatste stuk van de reis in een andere bus aflegt, zijn in **Oostenrijk**: St. Anton am Arlberg, Flirsch, Ischgl, See, Kappl, Galtür, Serfaus, Fiss, Sölden, Ötz, Längenfeld, Huben, Berwang, Seefeld, Achenkirch, Pertisau, Maurach, Flachau, St. Johann im Pongau, Rauris, Altenmarkt, Eben im Pongau en Filzmoos. In **Frankrijk** zijn dat Tignes Val Claret, Tignes-le-Lac, Tignes les Brevieres, La Plagne 1800, La Plagne Centre, La Plagne Soleil en Belle Plagne. In **Tsjechië** betreft het Pec Pod Snezkou. Voor **Italië** zijn dat onder meer Mezzana, Madonna di Campiglio, Pinzolo en Folgarida. En in **Zwitserland** geldt dit voor Veysonnaz.

ITALIË

Bij te weinig deelname op bestemmingen reis je per transferbus vanaf Klausen of Auer. Op dit traject zijn geen Royal Class stoelen aanwezig. Het kan voorkomen dat je op de terugreis even dient te wachten in Klausen



MET EEN VEILIG GEVOEL OP REIS!

KIES VOOR KEURMERK TOURINGCARBEDRIJF



Veilig, comfortabel en milieubewust. Zo wil je met vakantie en daarom kies je voor een touringcar met het Keurmerk Touringcarbedrijf. Alle ANVR bustouroperators, dus ook TUI, werken uitsluitend met vervoerders die zijn erkend met het keurmerk Touringcarbedrijf. Deze touringcarbedrijven houden zich strikt aan strenge veiligheidseisen. En dat betekent voor jou als reiziger de beste garantie voor een aangename en ongestoorde busreis.

WAT MAG U VERWACHTEN

Als je een reis per buspendel bij TUI boekt, mag je het volgende verwachten:

- Het touringcarbedrijf werkt volgens de strenge regels van het Touringcarbedrijf.
- Elk half jaar wordt het touringcarbedrijf daarop gecertificeerd.
- De chauffeur beschikt over de vereiste diploma's, heeft ruime ervaring en wordt iedere 5 jaar onderworpen aan een rijvaardigheidsanalyse.
- De regels voor rij- en rusttijden worden door de chauffeur strikt nageleefd. Ook de Rijksdienst voor het Wegverkeer controleert dit regelmatig.
- De touringcar voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van veiligheid. De bussen worden met regelmaat ook door de Rijksdienst voor het Wegverkeer onder de loep genomen.
- Het keurmerkbedrijf is adequaat verzekerd, voor het geval er onverhoopt iets misgaat.

op de doorgaande bus naar Nederland. De bestemmingen Mezzana, Madonna die Campiglio, Pinzolo en Folgarida worden enkel aangeboden met vertrek op 22 en 29 december en 16 en 23 februari.

AANKOMST OP DE BESTEMMING

In elke plaats stopt de Interbus op een centrale plaats. Van hier kun je met een taxi, lokale bus of lopend het laatste stukje naar jouw accommodatie afleggen. Helaas is het voor de Interbus niet mogelijk om bij elke individuele accommodatie te stoppen, omdat de reistijd dan te lang zou duren, maar niet geheel onbelangrijk de grote bus heeft niet in elke straat voldoende ruimte om te rijden en/of te keren.

VERTREK- EN AANKOMSTTIJDEN

De vertrek- en aankomsttijden die je in deze brochure aantreft, zijn slechts bedoeld als indicatie en zijn altijd onder voorbehoud. De juiste tijden worden in je reisbescheiden vermeld. Eventuele wijzigingen in vertrektijd vanuit jouw vakantiebestemming ontvang je ter plaatse. De reisduur naar Oostenrijk, Frankrijk, Zwitserland en Tsjechië bedraagt ca. 12 uur. De reis naar Italië duurt langer, ca. 14 uur.

VERTRAGING

Bij extreme vertragingen door bizarre weersomstandigheden wordt altijd de verplichte wettelijke rust aangehouden van minimaal 9 uur. Dit is zowel in het belang van de veiligheid van de passagiers als van de chauffeurs. Ook al betekent dit dat de deelnemers uren later zullen worden opgehaald. Aan deze vertraging kunnen de deelnemers geen rechten ontleen.

VOORDELEN VAN HET REIZEN MET DE INTERBUS

- Met 14 opstapplaatsen door het land, altijd één bij jou in de buurt
- Toch liever het eerste stuk met de auto, geen probleem, prima parkeergelegenheden bij het transferium in Maarheeze
- Ontspannen reizen in Royal Class stoelen met veel beenruimte
- Extra comfortabel reizen met First Class bussen
- Ruime keuze aan wintersporttoorden in Oostenrijk, Frankrijk, Italië, Zwitserland en Tsjechië
- Vriendelijk en behulpzaam personeel
- Geen benzine of overnachtingskosten
- Geen aanschaf van winterbanden en tolvignet
- Meer vakantie door 's nachts te reizen
- En na een week winterpret op zondagochtend weer uitgerust terug in Nederland

REISSHEMA

Om je een goed beeld te geven van een reis met de bus, vind je hieronder een globaal reisschema.

Heenreis (vanuit Nederland)

Vertrek vrijdag	tussen 16.00-21.30 uur	vanuit één van de 14 opstapplaatsen door het land
	ca. 19.30 uur	vertrek vanuit Transferium Maarheeze (incl. parkeerterrein voor lang parkeren)
Aankomst zaterdag	in de loop van de ochtend	indien je naar Italië reist, zal dit 2 uur later zijn dan bijv. een eindbestemming in Oostenrijk. Vanuit Oostenrijk leg je het laatste stuk met een lokale, kleinere transferbus af.

Terugreis (naar Nederland)

Vertrek zaterdag	tussen 18.30-23.00 uur	vanuit het centrale vertrekpunt op je vakantiebestemming (dezelfde plek als waar je op de heenreis bent afgezet)
Aankomst zondag	rond 09.00 uur	in Maarheeze bij het Transferium; hier kun je een ontbijt nuttigen, ongeveer een uur later (rond 10.00 uur) vertrekken de servicelijn-bussen
	tussen 11.00-12.30 uur	aankomst in de verschillende plaatsen in het land

BUITENLANDSE TOURINGCARS?

Het Keurmerk Touringcarbedrijf geldt voor Nederland. Als uw ANVR touroperator buitenlandse touringcars inhuurt, voldoen deze zoveel mogelijk aan de hoogst haalbare kwaliteitsnormen.

IEDER HALF JAAR GECERTIFICEERD?

Deze erkende touringcarbedrijven worden ieder half jaar gecertificeerd op veiligheidsaspecten. Het Keurmerk Touringcarbedrijf kan met directe toegang worden ingetrokken. Je kunt zelf controleren of uw touringcarbedrijf is erkend met een actueel keurmerk. Kijk bij de entredeur van de touringcar, want daar is het keurmerksticker met het jaartal aangebracht.

MET VERTROUWEN OP WEG!

Voor meer informatie:
Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf
Telefoon 070 3751777 of
www.touringcar.nl